

| Datum aanvraag | Consent nummer | O/V (*) | Aantal | Goederen omschrijving | land van herkomst | land van bestemming (**) | Ad-hoc J/N (***) | VP/AN (****) | Vervoer middel | Plaats van uitgang |
|----------------|----------------|---------|--------|---|-------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------|--------------------|
| 1-12-2006 | 26669510 | | 80844 | Geweren (204)+ Patronen (80640) | Duitsland | Ver. Koninkrijk | | | Auto/Boot | Rotterdam |
| 4-12-2006 | 26669790 | | 730 | Raketmotoren(100)+ontst.(380)+raketten(250) | Ver. Koninkrijk | Duitsland | | | Truck | Rotterdam |
| 4-12-2006 | 26671728 | | 520000 | Patronen | Spanje | Taiwan | | | Schip | Rotterdam |
| 4-12-2006 | Melding | | 1 | Helicopter motor | Oekraïne | Uganda | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 5-12-2006 | melding | | 3 | MIG-29 vliegtuigmotoren voor revisie | Maleisië | Rusland | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 5-12-2006 | melding | | 1 | MIG-29 vliegtuigmotor na revisie | Rusland | Maleisië | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 6-12-2006 | 26679613 | | 200000 | Slaghoedjes | U.S.A. | Israël | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 6-12-2006 | 26678021 | | 104 | Explosieven UN0441 en UN0059 | Zwitserland | Ierland | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 7-12-2006 | 26673216 | | 216000 | Patronen 7,62 | Israël | U.S.A. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 7-12-2006 | 26650658 | | 1 | enkelloops kogelgeweer | Ver. Koninkrijk | Polen & V.V. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 7-12-2006 | 26654343 | | 1 | enkelloops kogelgeweer + munitie | Ver. Koninkrijk | Polen & V.V. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 8-12-2006 | 26670063 | | 37 | Raketmotoren | Noorwegen | U.S.A. | | | Schip | Rotterdam |
| 11-12-2006 | 26685303 | | 1880 | Singaalmiddelen | Duitsland | Oman | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 11-12-2006 | 26686709 | | 1 | enkelloops kogelgeweer | U.S.A. | Roemenië | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 12-12-2006 | 26692016 | | 22500 | Granaten en ontstekers | België | Ierland | | | Schip | Rotterdam |
| 12-12-2006 | 26686679 | | 4 | Lopen | Duitsland | Griekenland | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 12-12-2006 | 26682967 | | 2400 | Hulsen met toebehoren | Duitsland | Engeland | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 12-12-2006 | 26692164 | | 1 | enkelloops kogelgeweer | Tanzania | Spanje | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 13-12-2006 | 26686652 | | 10016 | Patronen 40x53mm | Duitsland | Ierland | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 13-12-2006 | 26684722 | | 1 | zending Wapens en onderdelen | Portugal | U.S.A. | | | Schip | Rotterdam |
| 14-12-2006 | 26696283 | | 2959 | enkelloops kogelgeweren | Servië | U.S.A. | | | Schip | Rotterdam |
| 14-12-2006 | 26664403 | | 1 | enkelloops kogelgeweer | U.S.A. | Roemenië | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 14-12-2006 | 26702372 | | 566000 | Patronen | Spanje | Uruguay | | | Schip | Rotterdam |
| 15-12-2006 | 26684714 | | 1 | zending Wapens en onderdelen | Portugal | U.S.A. | | | Schip | Rotterdam |
| 16-12-2006 | Melding | | 1 | F100 motor voor F15 gevechtsvliegtuig | Duitsland | Qatar | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 18-12-2006 | Melding | | 1 | J52 vliegtuigmotor | Irak | U.S.A. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 18-12-2006 | 26696496 | | 93 | Kogelgeweren + onderdelen | België | Chili | | | Schip | Rotterdam |
| 18-12-2006 | 26701813 | | 1105 | 5 Geweren,300 Machinegew.en onderdelen | Roemenië | U.S.A. | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 18-12-2006 | 26705878 | | 385120 | Patronen | U.S.A. | Denemarken | | | Schip | Rotterdam |

(*) V=Vervanging, in andere gevallen een origineel consent

(**) V.V.=Vice Versa

(***) Ad hoc J/N = Ad-hoc vergunningplicht ja of nee

(****) VP= vergunningprocedure
AN = doorvoer geannuleerd

| Datum aanvraag | Consent nummer | O/V (*) | Aantal | Goederen omschrijving | land van herkomst | land van bestemming (**) | Ad-hoc J/N (***) | VP/AN (****) | Vervoer middel | Plaats van uitgang |
|----------------|----------------|---------|--------|--|-------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------|--------------------|
| 18-12-2006 | 26705193 | | 15 | Raketdelen ladingen en ontstekers | Ver. Koninkrijk | Duitsland | | | Schip/auto | Rotterdam |
| 18-12-2006 | 26689082 | | 2 | Kogelgeweren (+ 20 st munitie) | Noorwegen | Ver. Koninkrijk | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 18-12-2006 | 26705886 | | 8 | 4 enkelloops kogelgeweren + 4 lopen | Zweden | Oekraïne | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 18-12-2006 | 26696429 | | 30 | Munitie | Duitsland | Ver. Koninkrijk | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 19-12-2006 | Melding | | 1 | T58 motor, motordelen, navigatieapparatuur | Irak | U.S.A. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 19-12-2006 | 26701821 | | 776000 | Patr. (476000) + Slaghoedjes (300000) | Spanje | U.S.A. | | | Schip | Rotterdam |
| 19-12-2006 | Melding | | 53 | Delen van transporthelicopters, MI-8 / MI-17 | Litouwen | Bangladesh | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 19-12-2006 | 26699428 | | 1 | zending Wapens en onderdelen | Engeland | Duitsland | | | Auto | Rotterdam |
| 20-12-2006 | 26712920 | | 3100 | Electr. Ontstekers + Zekeringen | U.S.A. | Israël | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 20-12-2006 | 26710251 | | 624000 | Hulzen | Spanje | Japan | | | Schip | Rotterdam |
| 20-12-2006 | Melding | | 1 | Helicopter motor | Canada | Denemarken | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 20-12-2006 | 26712254 | | 34560 | Lichtflitspatronen | U.S.A. | Israël | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 21-12-2006 | 26686695 | | 120 | Munitie | Denemarken | Tanzania & V.V. | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 21-12-2006 | 26705169 | | 20 | kg. Explosieven (HMX) | Zweden | U.S.A. | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 21-12-2006 | 26705223 | | 300 | kg. Explosieven (RDX) | Zweden | U.S.A. | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 21-12-2006 | 26705096 | | 463 | kg. Explosieven (TNC) | Frankrijk | U.S.A. | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 21-12-2006 | 26705061 | | 1 | zending Wapens en onderdelen | Duitsland | Engeland | | | Auto/schip | Rotterdam |
| 21-12-2006 | Melding | | 100 | gram traangas, ML7c31 | Duitsland | Australië | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 21-12-2006 | Melding | | 250 | gr. Trichlorobenzeen | Duitsland | Australië | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 21-12-2006 | Melding | | 4 | hefschroefbladen voor helicopters | Soedan | Duitsland | | | vliegtuig | Schiphol |
| 21-12-2006 | Melding | | 29 | delen van compressoren | Polen | Canada | | | vliegtuig | Schiphol |
| 22-12-2006 | 26718600 | | 420000 | Slaghoedjes | U.S.A. | Israël | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 22-12-2006 | Melding | | 1 | F100 motor voor F15 gevechtsvliegtuig | Duitsland | Qatar | | | Vliegtuig | Schiphol |
| 27-12-2006 | 26709245 | | 4 | Lopen | Duitsland | Griekenland | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 27-12-2006 | 26718724 | | 200000 | Patronen 9x19mm | Tsjechië | Bangladesh | | | Auto/Vliegtuig | Maastricht |
| 27-12-2006 | 26705215 | | 1440 | kg. Explosieven HMX NSO 152 | Zweden | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 27-12-2006 | 26705088 | | 450 | kg. Explosieven I-RDX | Frankrijk | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 27-12-2006 | 26705150 | | 36 | kg. Explosieven HMX NSO112 en NSO155 | Zweden | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 28-12-2006 | 26709768 | | 280000 | Patronen | U.S.A. | Duitsland | | | Schip | Rotterdam |

(*) V=Vervanging, in andere gevallen een origineel consent

(**) V.V.=Vice Versa

(***) Ad hoc J/N = Ad-hoc vergunningplicht ja of nee

(****) VP= vergunningprocedure
AN = doorvoer geannuleerd

| Datum aanvraag | Consent nummer | O/V (*) | Aantal | Goederen omschrijving | land van herkomst | land van bestemming (**) | Ad-hoc J/N (***) | VP/AN (****) | Vervoer middel | Plaats van uitgang |
|----------------|----------------|---------|--------|------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------|--------------------|
| 28-12-2006 | 26705126 | | 180 | kg. Explosieven HNSII NSE853 | Zweden | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 28-12-2006 | 26705142 | | 5443 | kg. Explosieven RDX NSH533 | Zweden | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 28-12-2006 | 26705177 | | 2722 | kg. Explosieven HMX NSO402 | Zweden | U.S.A. | | | Auto/Schip | Rotterdam |
| 29-12-2006 | 26724473 | | 4040 | Delen van hulzen | Duitsland | Engeland | | | Auto/Schip | Rotterdam |

(*) V=Vervanging, in andere gevallen een origineel consent

(**) V.V.=Vice Versa
(***) Ad hoc J/N = Ad-hoc vergunningplicht ja of nee(****) VP= vergunningprocedure
AN = doorvoer geannuleerd